

## Case Study “Gefit Spa”

[www.gefit.com](http://www.gefit.com) - Via De Negri 9, Alessandria

Anno d'inizio dell'attività	1967
Fatturato 2008	42,25 M€
Addetti 2008	250
Esportazioni sul fatturato (%)	70%

Gefit Spa progetta e costruisce linee e macchine di assemblaggio, isole robotizzate, soprattutto per il settore automotive, e stampi per termoplastici nel settore packaging. L'azienda conta due unità produttive: la divisione automazione e la divisione

plastica. Con l'acquisizione nel 2006 della statunitense Livernois Eng di Dearborn-Detroit, leader nella costruzione di macchine per la produzione di radiatori, condensatori, scambiatori di calore e loro componenti per l'automotive, Gefit ha ampliato la propria presenza sul mercato americano. Più in generale l'impresa alessandrina ha rafforzato il proprio posizionamento nello scenario mondiale a seguito della costituzione di una joint venture italo-cinese, la Gefyun, con sede a Dalian, Cina, per ricerca, sviluppo, progettazione e realizzazione di linee d'assemblaggio per auto, parti del motore e altra componentistica chiave dell'automobile, società che, a partire da novembre 2009, è diventata a capitale 100% Gefit con il nome di Gefit Industrial Technology. Gefit inoltre, detiene importanti quote di mercato nell'Est Europa, grazie a un sito produttivo in Ungheria e una rappresentanza commerciale in Russia.

Gefit Spa progetta e costruisce linee e macchine di assemblaggio, isole robotizzate, soprattutto per il settore automotive, e stampi per termoplastici nel settore packaging. L'azienda conta due unità produttive: la divisione automazione e la divisione plastica.

Con l'acquisizione nel 2006 della statunitense Livernois Eng di Dearborn-Detroit, leader nella costruzione di macchine per la produzione di radiatori, condensatori, scambiatori di calore e loro componenti per l'automotive, Gefit ha ampliato la propria presenza sul mercato americano. Più in generale l'impresa alessandrina ha rafforzato il proprio posizionamento nello scenario mondiale a seguito della costituzione di una joint venture italo-cinese, la Gefyun, con sede a Dalian, Cina, per ricerca, sviluppo, progettazione e realizzazione di linee d'assemblaggio per auto, parti del motore e altra componentistica chiave dell'automobile, società che, a partire da novembre 2009, è diventata a capitale 100% Gefit con il nome di Gefit Industrial Technology.

Gefit inoltre, detiene importanti quote di mercato nell'Est Europa, grazie a un sito produttivo in Ungheria e una rappresentanza commerciale in Russia.

## Con From Concept to Car Gruppo Volkswagen

Gefit entra a far parte del progetto From Concept to Car fin dalla prima edizione e partecipa a numerose attività organizzate a Torino, tra le quali il workshop Porsche nel 2003, il programma di appuntamenti individuali con Lear Europe nel 2004, il workshop Volkswagen nel 2005, il workshop RMSystems (Gruppo Gaz) nel 2007 e il Workshop Automotive Russia con Sollers e Autovaz nel 2009.

Il contatto che ha già portato i primi frutti per l'azienda alessandrina è quello con Volkswagen, tornata a Torino per incontrare l'offerta piemontese nel settore impianti in occasione del workshop “Attrezziamoci per il futuro”, organizzato nell'ambito della convention d'affari VETIS. Gefit è una delle 28 imprese selezionate dai responsabili acquisti Linee di Produzione e Aggregati AUDI AG, l'unità che a Ingolstadt si occupa dell'acquisizione di nuovi fornitori nel sud Europa. A seguito dell'incontro viene richiesta un'offerta “prova” e i contatti proseguono fino all'inizio del 2006, quando Gefit si aggiudica il primo ordine per tre stazioni di montaggio scatola guida per la nuova AUDI 4 con consegna dell'ultima stazione di montaggio ad agosto 2007. I contatti con il Gruppo VW sono proseguiti in questi anni e nuovi progetti sono in via di definizione, anche nel settore heat exchange.