



## Case Study “Dilvio De Marco Spa”

[www.dilviodemarco.it](http://www.dilviodemarco.it) – Corso Allamano 105, Rivoli (TO)

Anno d'inizio dell'attività	1971
Fatturato 2008	2,7 M€
Addetti 2008	25
Esportazioni sul fatturato (%)	90%

Dilvio De Marco S.p.A. è specializzata nella costruzione e assemblaggio di particolari in lamiera di acciaio, inox o alluminio per autovetture e autobus, siano essi prototipi o realizzati in piccola serie. I punti di forza di Dilvio De Marco sono la flessibilità e i bassi

costi di struttura legati alla piccola dimensione aziendale, elementi indispensabili nel campo della prototipazione per garantire tempi brevi e prezzi concorrenziali. Accanto alle tecnologie più avanzate del taglio laser, l'azienda impiega anche manualità specializzata di esperti battilastra, riuscendo così a soddisfare le diverse esigenze dei clienti, tra i quali annovera marchi come BMW e Porsche.

Dilvio De Marco S.p.A. è specializzata nella costruzione e assemblaggio di particolari in lamiera di acciaio, inox o alluminio per autovetture e autobus, siano essi prototipi o realizzati in piccola serie. I punti di forza di Dilvio De Marco sono la flessibilità e i bassi costi di struttura legati alla piccola dimensione aziendale, elementi indispensabili nel campo della prototipazione per garantire tempi brevi e prezzi concorrenziali. Accanto alle tecnologie più avanzate del taglio laser, l'azienda impiega anche manualità specializzata di esperti battilastra, riuscendo così a soddisfare le diverse esigenze dei clienti, tra i quali annovera marchi come BMW e Porsche.

### Con From Concept to Car

Dilvio de Marco SpA entra nella squadra From Concept to Car nel 2004 e partecipa a numerose attività organizzate dal progetto sia a Torino che all'estero, con particolare riferimento ai mercati Cina, Turchia e India.

### Edag

Nel maggio 2006 il team From Concept to Car incontra la direzione acquisti di EDAG, la società tedesca leader nella fornitura di servizi di ingegneria chiavi in mano per moduli, veicoli e sistemi di produzione, incluso costruzione di modelli, prototipi, veicoli speciali e piccole serie. Il committente è alla ricerca di nuovi fornitori di servizi di prototipazione. From Concept to Car presenta le imprese del comparto, tra le quali 13 suscitano l'interesse del committente che decide di accogliere l'invito in Piemonte per visitarne gli stabilimenti. Tra queste la Dilvio de Marco, che nel luglio 2007 riceve i responsabili acquisti e tecnici EDAG nella sua sede di Rivoli. Alla visita seguono richieste di offerta e trattative, fino all'ottenimento, già nello stesso anno, di un primo ordine per alcune traverse destinate a un progetto DAF, a cui ne seguono altri per ulteriori particolari nell'anno successivo.